

Allegato 1  
(articolo 1, comma 2)

1. Il candidato che vuole accedere alla figura professionale di allievo ufficiale di coperta possiede le seguenti competenze:

<p>Saper determinare la posizione nave utilizzando i riferimenti dei corpi celesti</p> <p>a) Saper determinare la posizione della nave e mediante l'uso di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Punti cospicui;</li> <li>• aiuti alla navigazione, incluso i fari, segnali e boe;</li> <li>• punto stimato, tenendo in considerazione i venti, le maree, le correntie la velocità stimata.</li> </ul> <p>b) Conoscenza completa e capacità di usare le carte nautiche, e le pubblicazioni quali portolani, tavole di marea, avvisi ai naviganti, avvisi radio ai naviganti e informazioni sullo instradamento delle navi.</p> <p>a) Saper determinare la posizione della nave usando gli ausili elettronici alla navigazione</p> <p>a) Saper utilizzare gli ecoscandagli ed interpretare correttamente le informazioni;</p> <p>b) Bussola-magnetica e giro conoscenza dei principi del magnetismo e delle girobussole;</p> <p>e) Saper individuare gli errori delle bussole magnetiche e delle girobussole, usando i mezzi astronomici e terrestri ed apportare le correzioni a tali errori.</p> <p>a) Conoscenza dei sistemi di controllo del governo della nave, le procedure operative e il passaggio dal sistema manuale all'automatico e viceversa.</p> <p>b) Saper effettuare controlli per ottimizzare le prestazioni.</p>	
<p>a) Capacità nell'uso del Codice Internazionale dei Segnali; Abilità a trasmettere e ricevere con lampada Morse, segnali di soccorso SOS come specificato nell'Annesso IV del COLREG 1972, come emendato e l'appendice 1 del Codice Internazionale dei Segnali e la segnalazione visiva di segnali a singola lettera come anche specificato nel Codice Internazionale dei Segnali.</p>	
<p>a) Saper interpretare le informazioni ottenute dalla strumentazione meteorologica di bordo;</p> <p>b) Conoscenza delle caratteristiche dei vari sistemi meteorologici, le procedure di rapporto e sistemi di registrazione;</p> <p>c) Saper utilizzare le informazioni meteorologiche disponibili.</p>	
<p>a) Principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione;</p> <p>b) Saper interpretare le informazioni delle apparecchiature di navigazione per il mantenimento di una sicura guardia in navigazione;</p> <p>c) Conoscenza delle tecniche di pilotaggio strumentale;</p> <p>d) Principi generali dei sistemi di rapportazione delle navi e alle procedure VTS.</p>	



<p>a) Cenni sulla struttura della nave;</p> <p>b) effetti della portata, pescaggio, assetto, velocità e profondità della acqua sotto la chiglia, curve di evoluzione e distanze di arresto;</p> <p>c) effetti del vento e della corrente sul governo della nave;</p> <p>d) manovre e procedure per il soccorso di persona in mare;</p> <p>e) squat, bassi fondali ed effetti simili;</p> <p>appropriate procedure per l'ancoraggio e l'ormeggio.</p>	
<p>a) Conoscenza dell'uso e utilizzo delle tavole della stabilità, dell'assetto e degli sforzi, diagrammi e attrezzature per il calcolo dello stress.</p>	
<p>Cenni sul funzionamento e limiti del Radar, del Radar ARPA e dell'ECDIS.</p>	
<p>Conoscenza delle azioni da intraprendere nelle seguenti situazioni di emergenza :</p> <p>a) come agire per la protezione e sicurezza dei passeggeri;</p> <p>b) come agire in caso di una collisione o incaglio, e come saper valutare e controllare il danno;</p> <p>c) come agire e le procedure per effettuare per il soccorso delle persone dal mare, come dare assistenza ad una nave in pericolo, come agire e procedure per rispondere alle emergenze che avvengono in porto.</p>	
<p>a) Saper organizzare la caricazione della nave con particolare riguardo ai carichi pesanti e su come possano incidere sulla navigazione e sulla stabilità di una nave;</p> <p>b) Saper organizzare un maneggio, stivaggio e rizzaggio di carichi pericoli, rischiosi e nocivi e su come possano incidere sulle persone a bordo e sulla navigazione;</p> <p>c) Saper stabilire e mantenere efficaci comunicazioni durante la caricazione e la scarica.</p> <p>d) Saper individuare i danni dovuti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alle Operazioni di carico e scarico;</li> <li>• Alla corrosione,</li> <li>• Alle severe condizioni meteorologiche.</li> </ul> <p>e) Saper individuare e comprendere quando effettuare le ispezioni di controllo per individuare danni strutturali alla nave, e quali parti della nave devono essere verificate più frequentemente;</p> <p>f) Spiegare le cause della corrosione e come la corrosione possa essere identificata e prevenuta;</p>	
<p>Adeguate conoscenza della lingua inglese per permettere l'utilizzo delle carte e pubblicazioni nautiche, di comprendere le informazioni meteorologiche ed i messaggi relativi alla sicurezza e operatività della nave, per comunicare con le altre navi, le stazioni costiere e i centri VTS e per svolgere i compiti assegnati anche con un equipaggio multi lingua, includendo la capacità di usare e comprendere l'IMO Standard Marine Communication Phrases.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fisica, cinematica, matematica, trigonometria, macchine marine, elettronica;</li> <li>• Glossario tecnico - Frasi pratiche;</li> <li>• Cenni sulle Convenzioni Internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti</li> </ul>	
<b>TOTALE ORE PERCORSO FORMATIVO</b>	<b>700</b>

