



Schema di bando per l'ammissione al corso

TECNICO SUPERIORE per la Mobilità delle persone e delle merci - Gestione Apparati e Impianti di Bordo - (Allievo Ufficiale di Macchine)

BIENNIO 2022-2023

ITS ACADEMY

"Fondazione PEGASUS"

Sede Operativa: [via Dello Sport, 25 – Polistena \(RC\)](#)

Sede didattica [via Dello Sport, 25 – Polistena \(RC\)](#)

Contatti [3393518100](tel:3393518100) [3295959001](tel:3295959001) presidenza@itspegasus.it itspegasus@pec.it



Art.1 ISTITUZIONE DEL CORSO

TECNICO SUPERIORE PER INTELLIGENCE E DATA SCIENCE PER LA LOGISTICA

(riconosciuto dall'Unione Europea al 6° livello del sistema EQF, ai sensi del DPCM 25 gennaio 2008)

È indetto, per il **biennio 2022-2023**, il concorso per l'ammissione al **corso biennale** di

TECNICO SUPERIORE per la MOBILITÀ DELLE PERSONE E DELLE MERCI - GESTIONE APPARATI E IMPIANTI DI BORDO - (Allievo Ufficiale di Macchine)

La durata complessiva del Corso è pari a **3.142** ore. Il numero di allievi ammessi è pari a **20 + 5 uditori**. Il numero degli ammessi al Corso potrà essere ulteriormente aumentato, qualora si creassero i presupposti per l'ampliamento del numero di allievi o del numero di Corsi.

Art.2 FIGURA PROFESSIONALE E COMPETENZE

La Figura Nazionale di riferimento è:

GESTIONE INFOMOBILITÀ E INFRASTRUTTURE LOGISTICHE

Il Corso ha l'obiettivo di formare tecnici esperti nel settore della MOBILITÀ delle PERSONE e delle MERCI, con capacità operative specifiche capaci di operare, alle dipendenze delle Compagnie di Navigazione, alla gestione degli Apparati e Impianti di Bordo.

E in particolare far acquisire ai beneficiari del Corso le competenze, i tirocini formativi e le **Certificazioni Obbligatorie** necessari per intraprendere la carriera di Terzo Ufficiale, con le massime prospettive di occupabilità, sul mercato del lavoro.

Le principali competenze trasmesse durante il corso consentiranno all'allievo di:

- acquisire la certificazione delle conoscenze, delle competenze e abilità di cui alle Normative e alle Convenzioni Internazionali di settore (*Convenzione sull'addestramento, la certificazione e la tenuta della guardia adottata a Londra il 7 luglio 1978 Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, STCW 78, nella versione aggiornata - Codice STCW sull'Addestramento - Direttiva 2012/35/UE requisiti minimi di formazione della gente di mare – ecc.*)
- curare la gestione e la manutenzione di tutte le apparecchiature di propulsione e di generazione dell'energia che consentono ad una nave di spostarsi e di fornire tutti i servizi di bordo;
- garantire la guardia in macchina, a livello operativo, in un locale apparato motore presidiato, o periodicamente non presidiato, a bordo di navi aventi un apparato motore principale di qualsiasi potenza di propulsione;
- gestire l'organizzazione delle persone volte a garantire un buon funzionamento del mezzo navale;
- operare ai vertici di una struttura; organizzativa gerarchica, con responsabilità individuate e codificate rispetto ai compiti e alle mansioni afferenti al grado, in relazione ai subalterni, al mezzo, ai macchinari affidati con particolare attenzione al rispetto delle normative sulla sicurezza nei luoghi di lavoro e nel rispetto della tutela ambientale



Art.3 DURATA DEL CORSO E SUA ARTICOLAZIONE

Il Corso è suddiviso in sei semestri con la seguente ripartizione:

Semestre	Data Inizio (*)	Data Fine (*)	ore totali Erogate	ore Aula	ore Laboratorio	ore Project Work e/o Stage
1	27/02/2023	09/09/2023	414	284	130	
2	18/09/2023	16/03/2024	520	40		480
3	25/03/2024	07/09/2024	532	252		280
4	16/09/2024	15/03/2025	560	40		520
5	24/03/2025	06/09/2025	516	236		280
6	15/09/2025	14/03/2026	600			600

(*) Le date sono subordinate a quella di sottoscrizione della Convenzione tra ITS e Regione Calabria

Le attività saranno sviluppate, di regola, su sei giorni settimanali con un impegno giornaliero di 6 ore. L'impegno giornaliero potrebbe essere ridotto o incrementato fino ad 8 ore in alcuni periodi per esigenze organizzative. Durante i periodi di Stage a Bordo l'orario giornaliero è, di norma, di 8 ore per 6 giorni settimanali. Eventuali assenze non potranno superare il 20% del totale del monte ore.

Il programma formativo sarà sviluppato attraverso i seguenti Moduli:

N°	Moduli	Semestri					
		1°	2°	3°	4°	5°	6°
1	Matematica di base e Geometria	24					
2	ASSESSMENT CONOSCENZE LINGUA INGLESE	18					
3	Inglese di base e conversazione	32	40				
4	Maritime english			40	40	40	
5	Security	32					
6	Orientamento, relazioni interpersonali e Comunicazione	16					
7	Difesa della salute e prevenzione degli infortuni	32					
8	Basic training-antincendio e Antincendio avanzato	42					
9	Basic training – primo soccorso	24					
10	Basic training - sopravvivenza e salvataggio	24					
11	Basic training- pssr	20					
12	Verifica apprendimento corsi IMO STCW '95	20					
13	Elementi di geopolitica e convenzioni internazionali	20					
14	Nozioni propedeutiche: La nave, Struttura, Assetti e stabilità	32					
15	Diritto nazionale, internazionale e Maritime labour convention (2006)	42					
16	MARPOL 73/78, Ambiente, Marine accident prevention, ISM code	36					
17	Maneggio e stivaggio del carico					56	
18	L'ufficiale a bordo: Etica e modi, Responsabilità					36	
19	Combustibili e lubrificanti e loro Trattamento			24			
20	Impianti di propulsione navale diesel, turbine a vapore e a gas			40			
21	Motori diesel navali, Generatori di vapore e ausiliari			44			
22	Sistemi di comunicazione interna e Servizio tecnico di bordo			48			
23	Elettronica, Elettrotecnica e misure			56			
24	Elementi di automazione navale e Controlli automatici					48	
25	Macchine elettriche e Impianti elettrici di bordo					56	
26	STAGES / IMBARCHI		480	280	520	280	600
	TOTALI	414	520	532	560	516	600

La sede Formativa principale coincide con quella della Fondazione al seguente indirizzo:

via Dello Sport, 24 – 89026 Polistena (RC)

Gli Stage saranno svolti a bordo della **Nave Scuola "Edra"** (lunghezza 64 metri, larghezza 8 metri e stazza lorda 497,36 tonnellate) a disposizione della Fondazione. Sulla stessa Nave e/o presso Enti e Istituzione Pubblici e Privati, Soci della Fondazione si potrà tenere anche parte delle lezioni teoriche e attività laboratoriali necessarie per l'acquisizione delle **Certificazioni Obbligatorie**.

Sono stati sottoscritti, con primarie Compagnie di Navigazione, Protocolli d'Intesa finalizzati sia allo svolgimento degli imbarchi che per l'eventuale successiva assunzione dei diplomati.



Art.4 QUOTE DI ISCRIZIONE E MODALITA' DI ISCRIZIONE

La domanda di **ammissione alla selezione** deve essere compilata on-line sul sito ufficiale della Fondazione www.itspegasus.it entro **5** (cinque) giorni, pena l'esclusione, dalla **data della selezione** indicata sullo stesso sito o pervenire per posta o "brevi manu" presso la sede della Fondazione (farà fede la data di protocollo) e dovrà essere corredata dal **curriculum vitae**.

Per la successiva **iscrizione al Corso**, il **contributo** è fissato in € 100,00 (frazionabile in 4 tranches da versare ad inizio di ogni semestre) da effettuare con bonifico bancario intestato alla Fondazione ITS "Pegasus", IBAN IT95D0303281500010000747423, presso la Banca Credem di Polistena (RC) con la causale "iscrizione Corso Biennale 2022-2023". La relativa quietanza dovrà essere trasmessa unitamente a:

- 1) Istanza redatta sull'apposito modello scaricabile dal sito ufficiale della Fondazione www.itspegasus.it
- 2) Copia del titolo di studio per l'ammissione al Corso (come da presente bando) o Autocertificazione sostitutiva dello stesso.

Gli allievi per i quali sarà registrata una **percentuale di frequenza** pari o superiore a **90**, saranno esonerati dal pagamento della tranches del semestre successivo e dal pagamento del contributo di partecipazione agli Esami di Stato finali.

Art.5 SELEZIONE E GRADUATORIA AMMESSI

Possono partecipare al concorso i candidati in possesso di diploma di istruzione secondaria superiore conseguito presso gli **Istituti Tecnici per i Trasporti e Logistica** (ex "Istituti nautici") o diplomati in altre discipline che abbiano adeguato il proprio titolo di studio secondario superiore attraverso un **corso di Allineamento** (D.MIT 30/11/2007) o altri titoli stranieri riconosciuti **equipollenti**.

La selezione consisterà in una **prova scritta** (test a risposta chiusa), in un **colloquio** conoscitivo/motivazionale e nella **valutazione del curriculum vitae**. I candidati inseriti nell'elenco degli ammessi alla selezione sono tenuti a presentarsi, muniti di un valido documento di riconoscimento, nella data e presso la sede d'esame indicata. La mancata presentazione alle prove comporterà **l'esclusione dal concorso**.

La **prova scritta** consisterà nella soluzione di trenta quesiti a risposta chiusa, finalizzati a verificare il livello di conoscenza e competenza relative a:

- conoscenza della **lingua inglese** a livello scolastico;
- competenze su **Macchine e Impianti tecnici**;
- conoscenze **logico-matematiche** e di **cultura generale** adeguate al percorso da intraprendere

Ad ogni risposta esatta verrà attribuito **1 punto** fino ad un massimo di **30 punti**. Per l'ammissione al successivo colloquio sarà necessario conseguire il punteggio minimo di **10 punti**.

Il colloquio motivazionale che servirà alla Commissione giudicatrice per verificare le reali motivazioni e la disponibilità di ciascun candidato a partecipare al Corso. Al colloquio motivazionale sarà attribuito un punteggio massimo di **50 punti**.

La commissione procederà, inoltre, attraverso l'esame del curriculum vitae, alla valutazione della coerenza del titolo di studio posseduto, della votazione conseguita e di eventuali esperienze lavorative pregresse. A tali valutazioni sarà attribuito un punteggio massimo di **20 punti**.

L'elenco dei candidati ammessi al colloquio sarà pubblicato sul sito della Fondazione entro 3 (tre) giorni dalla conclusione delle prove scritte che potranno anche svolgersi in più giorni in considerazione del numero dei partecipanti. Contestualmente alla pubblicazione dell'elenco dei candidati ammessi al colloquio, saranno indicate le modalità di svolgimento degli stessi e l'orario (di massima).

La **valutazione del titolo** di studio verrà effettuata secondo il seguente prospetto:

Voto Maturità fino all'a.s. 97/98		Voto Maturità dall'a.s. 98/99		Punti	Voto di Laurea di I Livello	Punti
da	a	da	a			
36	39	60	65	5	da 66/110 a 72/110	5
40	41	66	69	6	da 73/110 a 76/110	6
42	45	70	75	7	da 77/110 a 83/110	7
46	47	76	79	8	da 84/110 a 87/110	8
48	51	80	85	9	da 88/110 a 94/110	9
52	53	86	89	10	da 95/110 a 98/110	10
54	57	90	95	11	da 99/110 a 105/110	11
58	59	96	99	12	da 106/110 a 109/110	12
60		100		14	110	14
Lode		Lode		15	Lode	15

Il punteggio derivante dalla somma relativa al voto di diploma e alle esperienze lavorative sarà in ogni caso massimo **20** punti.

Il punteggio finale massimo sarà di **100/100**. A parità di punteggio sarà data priorità ai **candidati più giovani** di età. La laurea **non** costituisce titolo di preferenza, ma il relativo punteggio è cumulabile con quello del diploma secondario ferma restando la soglia di 20 punti massimi.

Al termine dei lavori la Commissione giudicatrice formulerà una graduatoria di merito determinata dalla somma del punteggio complessivo riportato dai singoli candidati nella prova scritta, nel colloquio motivazionale e nella valutazione dei titoli.

Nella graduatoria saranno indicati i nominativi dei vincitori ammessi al corso, degli uditori e degli idonei, nonché il relativo punteggio attribuito ai titoli, alle prove d'esame ed il punteggio complessivo.

Vengono ammessi al corso i candidati che risulteranno utilmente collocati nella graduatoria finale formulata dalla Commissione giudicatrice e ottenuta dalla somma dei punteggi riportati dai candidati nella prova scritta, nel colloquio motivazionale e nella valutazione dei titoli.

Vengono ammessi in qualità di **uditori** ulteriori **cinque candidati**, che entro il termine di scadenza previsto per la presentazione della domanda di iscrizione, abbiano avanzato apposita istanza in tal senso, nel rigoroso rispetto dell'ordine di inclusione nella graduatoria.



Art.6 DOCENTI E PARTENARIATO ATTIVATO

Il corpo docente del Corso sarà costituito per **non meno del 60%** da Esperti provenienti dal mondo del lavoro e delle professioni reclutati per il tramite delle Aziende partner del progetto e che abbiano ampia e documentata esperienza nel settore della mobilità marittima delle persone e delle merci.

Un'altra quota, non inferiore al **30%** dei docenti, sarà di provenienza accademica universitaria con particolare riferimento agli Atenei che sono Soci e partner della Fondazione. La restante parte del corpo docente avrà provenienza riconducibile al mondo dell'istruzione e della formazione. Le competenze specifiche di ciascun docente saranno preventivamente valutate dal CTS della Fondazione e dal Direttore Scientifico del Corso.

Art.7 CERTIFICAZIONI

Agli allievi che ne faranno richiesta sarà rilasciata la certificazione delle competenze acquisite anche nel caso di mancato completamento del percorso formativo.

La frequenza, con esito positivo, dei moduli didattici consentirà agli allievi di integrare il proprio profilo e conseguire ulteriori certificazioni professionalizzanti superando le verifiche degli Enti preposti. In particolare, sarà possibile conseguire:

- Certificazione Linguistica **Trinity** di livello **B1** o **B2**
- **Certificazioni Obbligatorie** per l'iscrizione al registro della "Gente di Mare"

I **costi** relativi al conseguimento di tali certificazioni saranno interamente a carico della Fondazione per i **5 allievi** che conseguiranno i **punteggi più alti** nelle prove delle verifiche intermedie e finali dei moduli didattici. Per tali allievi, se residenti in comuni distanti da Polistena oltre 30 Km, sono altresì gratuite le spese per vitto e alloggio presso le strutture convenzionate con la Fondazione.

Per i successivi **5 allievi** nella graduatoria dei **punteggi** nelle prove delle verifiche intermedie e finali, è previsto un contributo da parte della Fondazione pari al **50%** dei costi relativi alle Certificazioni Obbligatorie e alle spese per vitto e alloggio.

Art.8 VERIFICHE E RILASCIO TITOLO FINALE

Tutti i moduli didattici prevedono, oltre ad una o due valutazioni intermedie, una valutazione **finale di modulo**. Per gli allievi che non dovessero superare tale verifica saranno attivate attività didattiche personalizzate con la possibilità di recuperare così il risultato.

La frequenza è obbligatoria per **non meno dell'80%** delle ore di ciascun modulo. Nel caso, per giustificati motivi, le assenze nel modulo siano superiori al 20%, le ore potranno essere recuperate con lezioni supplementari anche in e-learning.

In **nessun caso**, la somma delle ore frequentate complessivamente durante il corso (comprese le **attività di stage**) potrà essere **inferiore all'80%** di quelle erogate, pena la **non ammissione** agli Esami finali di Stato.

L'**esame finale** sarà strutturato ai sensi del decreto interministeriale 4 ottobre 2016, n. 762 per come stabilito dagli art. 2 (*Commissioni di esame unificato - Composizione e compiti*) e dall'art. 3 (*Sessione di esame unificato*) del Decreto Interdirettoriale n. 15 del 23 gennaio 2018, recante "*Disposizioni per lo svolgimento delle prove di verifica finale delle competenze acquisite dagli allievi degli Istituti Tecnici Superiori - I.T.S. - costituiti per l'area tecnologica della Mobilità sostenibile, ambiti "mobilità delle persone e delle merci" e "gestione degli apparati e degli impianti di bordo"*", unificate con le **prove di esame per il conseguimento delle certificazioni di competenza di Ufficiale di coperta e di Ufficiale di macchina**.

Il **Diploma di Stato di Tecnico Superiore** sarà rilasciato, previo superamento dell'esame finale, sul modello nazionale e costituisce titolo per l'accesso ai pubblici concorsi ai sensi dell'art. 5, comma 7, del D.P.C.M. del 25/01/2008

Ulteriori informazioni possono essere richieste presso l'ITS Academy "Pegasus" – Via dello Sport, n. 25, 89024 – Polistena (RC), telefonicamente al numero: 3255959001, scrivendo all'indirizzo di posta elettronica: presidenza@itspegasus.it o consultando il sito web <http://www.itspegasus.it>

Polistena, 02/01/2023

Il Rappresentante Legale dell'Ente proponente
