



## ITS NUOVE TECNOLOGIE PER IL MADE IN ITALY Settore: Meccanico/Navalmecanico - Cantieristica e Nautica da diporto

La Fondazione emette il presente *avviso pubblico integrale* per l'iscrizione al **secondo percorso biennale** per:

FIGURA NAZIONALE: **TECNICO SUPERIORE PER LA MOBILITÀ DELLE PERSONE E DELLE MERCI**  
DECLINAZIONE REGIONALE ITS: **TECNICO SUPERIORE PER LA CONDUZIONE E GESTIONE DEI MEZZI FERROVIARI**  
COD: RLOF22-1045-ITS/13/1

### Art. 1

La Fondazione "Istituto Tecnico Superiore per il Made in Italy Settore: Meccanico/Navalmecanico – Cantieristica e Nautica da diporto" riconosciuta dalla Prefettura della Spezia con n° d'ordine 319 del 27/05/2011 con sede in La Spezia, via Doria, 2 istituisce un corso ITS post diploma biennale con rilascio di **Diploma di Tecnico Superiore legalmente riconosciuto a livello nazionale, corrispondente al 5° livello Europeo EQF con certificazione**. Al termine del corso è prevista l'assegnazione di crediti universitari secondo quanto previsto dalla normativa vigente. L'eventuale riconoscimento, la natura e l'ammontare di tali crediti saranno oggetto di delibera da parte degli organi competenti delle singole Università.

### Art. 2

La figura di riferimento, declinazione regionale della figura nazionale "Tecnico Superiore per la mobilità delle persone e delle merci", che il corso si propone di formare è sinteticamente di seguito descritta: **"TECNICO SUPERIORE PER LA CONDUZIONE E GESTIONE DEI MEZZI FERROVIARI"**. La formazione prevista per la figura in uscita permetterà di conseguire le abilitazioni necessarie per poter operare nella preparazione, verifica, manovra e condotta dei treni, secondo la normativa ANSFISA. Sarà garantita ai discenti, oltre ad un inquadramento relativo al più ampio settore relativo alla logistica, ai trasporti ed all'intermodalità, una formazione tecnico-gestionale specializzata nel settore ferroviario (con un'attenzione costante all'evoluzione normativa e tecnologica).

### Art. 3

Il Corso si propone di sviluppare le seguenti attività (sintesi), per un totale di 2000 ore:

#### 1° MODULO LICENZA CONDUZIONE TRENI

Argomenti del Modulo	Ore suddivise per annualità	
	1°anno	2°anno
Conoscere la Licenza e il Certificato complementare; le competenze dell' A.d.C.	6	---
L'ambito operativo, il ruolo e le responsabilità dell' A.d.C.; le esigenze personali	6	---
Conoscere la meccanica della locomozione e i sistemi frenanti	16	---
I rotabili – Introduzione e Mezzi di Trazione	16	---
I rotabili – Materiale Rotabile Rimorchiato	12	---
La circolazione ferroviaria	8	---
La documentazione di servizio	8	---
L'Infrastruttura	8	---
Il servizio	8	---
Le comunicazioni	6	---
Competenze e principi di comportamento	4	---
Sistema di sicurezza e procedure	4	---
Dimostrazioni Pratiche	8	---
Verifiche di apprendimento intermedie	8	---
Verifica di Apprendimento Finale	24	---



<b>TOT</b>	<b>142</b>	---
------------	------------	-----

**2° MODULO  
PREPARAZIONE DEI TRENI**

Argomenti del Modulo	Ore suddivise per annualità	
	1^anno	2^anno
Presentazione del corso e Ruolo dell'Agente PdT e Quadro Normativo di Riferimento	2	---
L'Impresa Ferroviaria	2	---
Mansione di base e Mansione Attività di Manovra	2	---
Conferimento delle competenze in materia di antinfortunistica	1	---
Organizzazione delle attività di manovra	4	---
Gestione delle situazioni di degrado derivanti dall'infrastruttura ferroviaria e dai veicoli	1	---
Generalità del veicolo ferroviario - Marcatura - Etichette	3	---
Collegamento dei veicoli ferroviari	2	---
Conoscenza di un Veicolo Ferroviario	1	---
Modalità di movimentazione e stazionamento dei veicoli ferroviari	3	---
Dispositivi utilizzati per le manovre dei veicoli	3	---
Competenze sull'infrastruttura: I deviatori	8	---
Competenze sull'infrastruttura: I deviatori e altri dispositivi	4	---
Competenze sull'infrastruttura: I Passaggi a Livello - Raccordi e altri Impianti Fissi	2	---
Competenze sull'infrastruttura: Il Segnalamento in uso sull'infrastruttura ferroviaria nazionale	8	---
Competenze sull'infrastruttura relative alla documentazione	6	---
Modalità di esecuzione delle manovre	4	---
Acquisire le competenze necessarie per svolgere le attività del manovratore	4	---
Impianti di Manovra	4	---
Gestione del degrado dell'infrastruttura	4	---
Modalità effettuazione delle manovre in un impianto	8	---
Conferire le competenze per la lettura dei documenti che descrivono le caratteristiche dell'Infrastruttura e dei treni	4	---
Composizione e utilizzazione dei treni	3	---
Conoscenze sugli elementi tecnici che determinano la composizione dei treni	40	---
Documenti treno	25	---
Comunicazione caratteristiche del treno	2	---
Gestione della documentazione ai treni	8	---
Mezzi e modalità d'inoltro dei trasporti	8	---
Carico dei carri	8	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: TIPOLOGIE DI VEICOLI	8	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: MARCATURA	4	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: RODIGGIO	4	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: BOCCOLE	4	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: ORGANI DELLA TRAZIONE	5	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: ORGANI DELLA REPULSIONE	5	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: ORGANI DELLA SOSPENSIONE	6	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: CARRELLI	6	---
Caratteristiche tecniche dei veicoli: TELAIO E CASSA DEI VEICOLI	6	---



Prescrizioni e fisica sul carico	8	---
Direttive di Carico	14	---
Profilo limite e trasporti eccezionali	16	---
Traffico combinato codificato	16	---
DPC dei carri relativi al servizio	8	---
Etichette	6	---
Visite tecniche	6	---
Strumenti in uso al Personale	2	---
Elementi componenti il freno continuo pneumatico	20	---
Norme di frenatura dei treni	16	---
Prove del freno e modalità esecutive	8	---
Avarie del freno e azioni consigliate	4	---
Accordi per le visite tecniche di scambio tra Imprese e gestione veicoli tra le IF	6	---
Dimostrazioni Pratiche	40	---
Verifiche di apprendimento intermedie	16	---
Verifica di Apprendimento Finale	24	---
<b>TOT</b>	<b>432</b>	

### 3° MODULO CERTIFICATO COMPLEMENTARE

Argomenti del Modulo	Ore suddivise per annualità	
	1^anno	2^anno
Conoscere la Struttura organizzativa di un'Impresa Ferroviaria	0,5	---
Nozioni di disciplina del rapporto di lavoro	0,5	---
Conoscere il Sistema di Gestione della Sicurezza di Esercizio	1,5	---
Prevenzione antinfortunistica, prevenzione e sicurezza del lavoro	1	---
L'organizzazione della Manutenzione	0,5	---
Le pubblicazioni necessarie allo svolgimento del servizio e i flussi di comunicazione	2	---
Prepararsi alla missione	1	---
Conoscere come prendere in consegna il mezzo di trazione	1	---
Treni e relativa classificazione	4	---
Conoscere le norme tecniche di esercizio	8	---
Conoscere i documenti orario e di scorta ai treni	4	---
Il sistema Tecnologico di Bordo	8	---
Introduzione: Approfondire la conoscenza dei Sistemi di Esercizio	32	---
Introduzione: Approfondire la conoscenza dei Regimi di Esercizio	32	---
Introduzione: Acquisire la conoscenza di base della segnaletica che interviene nella regolazione della marcia dei treni	42	---
Prima della partenza dalla stazione d'origine: Normativa	28	---
Prima della partenza dalla stazione d'origine: Infrastruttura/Segnalamento	28	---
La partenza e il percorso del treno: Infrastruttura/Segnalamento	28	---
La partenza e il percorso del treno: Normativa	28	---
La partenza e il percorso del treno: Materiale Rotabile	40	---
L'arrivo del treno: Infrastruttura/Segnalamento e Normativa	16	---
L'arrivo del treno: Materiale Rotabile	8	---



Conoscere la normativa e le disposizioni per la messa in servizio del mezzo di trazione e del materiale rotabile	8	---
Conoscere l'unità di trazione e i veicoli in generale	8	---
Conoscere e saper consultare la documentazione di esercizio del mezzo di Trazione	8	---
Conoscere le procedure per la messa in servizio della specifica unità di trazione	8	---
Conoscere i veicoli per trasporto merci	8	---
Conoscere le norme e le procedure per l'effettuazione della prova del freno	8	---
Attivare le apparecchiature del STB	---	8
Conoscere il segnalamento e i sistemi di esercizio connessi agli spostamenti in manovra	---	8
Conoscere la normativa e le Disposizioni/Prescrizioni che regolano le manovre	---	8
Conoscere le norme che regolano il trasporto delle merci pericolose	---	4
Utilizzo delle unità di trazione nelle manovre e anomalie durante lo svolgimento delle manovre	---	4
Anormalità alla circolazione	---	48
Anormalità all'infrastruttura	---	48
Avarie al materiale rotabile	---	56
Incidenti che coinvolgono persone	---	40
Conoscere e saper applicare le procedure per l'immobilizzazione del convoglio	---	4
Comunicare e relazionare in merito al servizio	---	4
Dimostrazioni Pratiche	16	16
Verifiche di apprendimento intermedie	24	16
Verifica di Apprendimento Finale	---	24
<b>TOT</b>	<b>402</b>	<b>288</b>

**4° MODULO**  
**COMPETENZE TRASVERSALI E LEGATE ALLA SICUREZZA SUL LAVORO**

Argomenti del Modulo	Ore suddivise per annualità	
	1°anno	2°anno
Sicurezza sul lavoro	16	---
Gestione dello stress	8	8
Competenze di riallineamento	---	4
<b>TOT</b>	<b>24</b>	<b>12</b>

**5° MODULO**  
**STAGE**

Argomenti del Modulo	Ore suddivise per annualità	
	1°anno	2°anno
Stage aziendale		700
<b>TOT</b>		<b>700</b>



#### Art. 4

L'avvio del corso è previsto per **VENERDI' 31 MARZO 2023**.

Il Corso si articolerà in quattro semestri per un totale di **2000 ore** suddivise indicativamente in:

- **1300 ore** di attività didattiche, teoriche e di laboratorio
- **700 ore** di attività di stage in azienda

**L'orario giornaliero di lezione sia per l'attività teorico/pratica che per quella di stage aziendale è indicativamente di 8 ore.** I periodi di stage in azienda saranno integrati e inseriti all'interno dello svolgimento del corso.

La frequenza è obbligatoria. Per il conseguimento del titolo è necessaria una frequenza pari all'80% dell'attività formativa proposta. L'inserimento in azienda successivo all'ammissione al corso, con forme contrattuali che prevedano formazione non è ostativa alla partecipazione al corso stesso. Saranno proposte prove di verifica periodiche sulla preparazione degli allievi con valutazioni complessive al termine di ogni periodo didattico.

Il Corso si concluderà con lo svolgimento di un **esame finale** le cui prove sono stabilite da normativa statale con **rilascio del DIPLOMA di TECNICO SUPERIORE. Il DIPLOMA di TECNICO SUPERIORE** costituisce titolo per l'accesso ai pubblici concorsi ai sensi dell'articolo 5, comma 7, del d.P.C.M 25 gennaio 2008. Il diploma conseguito fa riferimento al Quadro Europeo delle qualifiche per l'apprendimento permanente E.Q.F ed è prevista l'assegnazione di crediti universitari secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

#### Art. 5

Possono partecipare alla selezione i candidati di cittadinanza europea o cittadini di Paesi terzi purché titolari di regolare permesso di soggiorno UE, occupati, inoccupati o disoccupati, in età lavorativa, in possesso di diploma di scuola media superiore quinquennale rilasciato dal Ministero della Pubblica Istruzione e i possessori di titolo di studio straniero equipollente.

Sono requisiti specifici di accesso al percorso:

- Diploma di scuola superiore che consente l'iscrizione all'università o diploma di istruzione/formazione di cui al capo III del D. Lgs. 226/2005 (per i cittadini stranieri non in possesso del titolo di studio italiano è necessaria la Dichiarazione di valore dell'Autorità diplomatica italiana nello Stato di provenienza);
- Conoscenza della lingua italiana (certificato di conoscenza livello B2 in caso di titolo di studio non conseguito in Italia);
- Patente di guida "B" – automunito;
- Non avere riportato condanne penali;

Per l'ammissione al corso, i candidati che avranno superato le selezioni scritte e orali e che si saranno posizionati tra i primi 25 in ordine di graduatoria, dovranno svolgere e superare le visite mediche di accertamento del possesso dei requisiti, in base a D. Lgs. 247/2010 e alla Disposizione RFI n.55/D.M.88-1999, presso gli uffici periferici della Direzione Sanitaria RFI, ai sensi D. Lgs. N. 81/08.

#### Il costo delle visite è a carico dei candidati ammessi.

La candidatura dovrà essere presentata corredata dalla seguente documentazione:

- domanda di candidatura scaricabile dal sito [www.itslaspezia.it](http://www.itslaspezia.it), in regola con la normativa vigente sull'imposta di bollo (€ 16,00);
- curriculum vitae in formato europeo;
- fotocopia del titolo di studio in carta semplice (o dichiarazione di equipollenza per titoli di studio conseguiti all'estero);
- copia documento di identità in corso di validità; copia patente di guida;
- 2 fototessera;
- autodichiarazione circa il possesso dei requisiti;
- informativa privacy GDPR e consenso informato (in appendice alla domanda di ammissione);
- documento probatorio relativa alla condizione professionale o autocertificazione di non occupazione.

Le domande, in regola con la vigente normativa sull'imposta di bollo (**€ 16,00**) potranno essere consegnate **dal giorno 15/02/2023 al giorno 15/03/2023** tramite una delle seguenti modalità:

1. consegnate a mano, complete di tutti gli allegati, presso la sede della Fondazione ITS, Via Giacomo Doria, 2, La Spezia, dal lunedì al venerdì, dalle ore 09:00 alle ore 13:00;
2. recapitate a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento all'indirizzo 'Fondazione ITS, Via Giacomo Doria, 2, 19124 La Spezia entro il termine di scadenza indicato (**non farà fede il timbro postale**). Il recapito delle domande rimane ad esclusivo rischio del mittente restando esclusa qualsivoglia responsabilità ove per qualsiasi motivo le stesse non pervengano entro il termine previsto dal bando all'indirizzo di destinazione.

#### Art. 6

**La selezione dei partecipanti si terrà a partire dal giorno 17/03/2023 dalle ore 9:00 presso Fondazione ITS, Via Giacomo Doria, 2, 19124 La Spezia.**

Il presente avviso costituisce convocazione ufficiale e **non saranno inviate ulteriori comunicazioni a domicilio. Le date dei colloqui saranno comunicate ai candidati il giorno della prova scritta di selezione.**



Qualora il numero degli ammessi al corso risultasse inferiore a 25, la Fondazione si riserva la facoltà di riaprire i termini del bando e di effettuare una seconda prova di selezione in data da destinarsi.

I candidati sono tenuti a presentarsi per la prova muniti di documento di riconoscimento in corso di validità.

La graduatoria finale degli ammessi al corso sarà composta da **n. 25** candidati, indicati secondo l'ordine di merito.

Si riserva una quota del 20 % alla componente femminile, salvo che gli esiti delle prove selettive non consentano di raggiungere tale percentuale.

**L'ammissione al corso è subordinata al superamento delle prove di selezione scritta e orale ed è condizionata all'esito positivo delle visite mediche di accertamento del possesso dei requisiti, in base a D. Lgs. 247/2010 e alla Disposizione RFI n.55/D.M.88-1999, presso gli uffici periferici della Direzione Sanitaria RFI, ai sensi D. Lgs. N. 81/08. Si precisa che le predette visite dovranno essere svolte esclusivamente dai primi 25 candidati che risulteranno ammessi al corso dopo la fase di selezione scritta e orale. Il costo della visita è a carico dei candidati ammessi. Si invitano pertanto gli stessi candidati alle opportune valutazioni preliminari.**

**Per la partecipazione al percorso formativo è previsto il versamento di una quota pari a € 99,86.**

L'ammissione ai corsi avverrà mediante selezione per titoli, prove scritte, colloquio.

La commissione esaminatrice avrà a disposizione 100 punti per ogni candidato così ripartiti:

1. - 20 punti per i titoli di studio,
2. - 10 punti per le certificazioni possedute
3. - 30 punti per la prova scritta;
4. - 40 punti per il colloquio tecnico - motivazionale

#### **1. Titoli di studio, fino a un massimo di 20 punti:**

- per un punteggio di diploma superiore a 70/100 o 42/60 verranno attribuiti, fino ad un massimo di 4 punti:

- 4 punti per una votazione da 91 a 100/100 o da 55 a 60/60;
- 3 punto per una votazione da 81 a 90/100 o da 49 a 54/60;
- 2 punti per una votazione da 71/100 o 43/60.

per tipologia di diploma, fino a un massimo di 16 punti:

- Istituto Tecnico Industriale/Nautico – indirizzo Trasporti e Logistica: 16 punti
- Diplomi tecnici settore economico/tecnologico: 12 punti
- Diplomi scientifici: 8 punti
- Diploma liceo linguistico: 4 punti

#### **La laurea non costituisce titolo valutabile**

#### **2. Certificazioni possedute, fino a un massimo di 10 punti**

- Certificazione ECDL: avanzato 4 punti, base (CORE LEVEL) 2 punti.;
- Certificazione di inglese: livello C1/C2 -4 punti; livello B2-3 punti; livello B1- 2 punti;
- Tirocinio di alternanza scuola-lavoro svolto durante la scuola superiore entro l'anno scolastico 2016-2017 e stage/tirocini, non curricolari, in aree coerenti con il percorso ITS, 2 punti.

#### **3. Prova scritta**

La prova scritta sarà così articolata: test psicoattitudinale, test di inglese, test di competenze (informatica, matematica/elementi di statistica di base)

#### **4. Colloquio tecnico – motivazionale e di lingua inglese**

Il colloquio verterà sugli argomenti contenuti nella prova scritta e sulle motivazioni che hanno spinto alla scelta di questo percorso formativo

Qualora il numero degli ammessi al corso risultasse inferiore a 25, la Fondazione si riserva la facoltà di riaprire i termini del bando e di effettuare una seconda prova di selezione in data da destinarsi.

I candidati sono tenuti a presentarsi per la prova muniti di documento di riconoscimento in corso di validità.

Al termine della selezione sarà redatta graduatoria finale in base alla quale saranno ammessi al corso i primi 25 candidati.

#### **Art. 7**

**La graduatoria della selezione** sarà pubblicata sul sito internet [www.itslaspezia.it](http://www.itslaspezia.it)

Tale affissione costituisce l'unica forma di comunicazione ufficiale per i candidati ammessi al corso. Gli ammessi al corso, pena la decadenza, sono tenuti a presentare formale adesione al corso allegando:

- ricevuta di versamento della quota di € 99,86

Per la formazione dell'elenco dei corsisti la graduatoria finale degli ammessi sarà composta da un elenco di **n. 25** candidati indicati secondo l'ordine di merito, nel caso di rinuncia dei titolari si possa comunque accedere al corso secondo l'ordine della graduatoria purché non sia stato erogato più del 20% delle ore totali del percorso.



#### Art. 8

La data d'inizio, il calendario delle attività didattiche e tutte le ulteriori informazioni saranno pubblicate sul sito web [www.itslaspezia.it](http://www.itslaspezia.it)

#### Art. 9

Durante il percorso verranno svolte a beneficio dei partecipanti attività di orientamento/accompagnamento al settore, nonché condivisi strumenti conoscitivi dell'ambito tecnico-professionale di riferimento

#### Art. 10

I dati personali forniti dai partecipanti saranno trattati secondo le disposizioni del D. Lgs. 196/2003 così come modificato dal D. Lgs 101/2018, e agli Artt. 13,14 e 15 del Regolamento UE n. 2016/679 (GDPR)

**INFO** È possibile richiedere ogni informazione ulteriore ai seguenti recapiti:

mail: [info@itslaspezia.it](mailto:info@itslaspezia.it)

Tel: 0187-599768 e 0187-779162

